



**I-02/06 : ACCEPTATIETEGLEMENT VOOR AANVOER VAN BOUWPUIN  
OP DE BREEKWERF TE EERNEGEM**

**1. Ligging van de stortplaats / breekwerf**

Naam / adres : Devetrans bvba, Oostendesteenweg 199, 8480 Eernegem

Tel : 059/ 44 15 80

Fax : 059/ 44 15 81

Email : info@devetrans.be

**2. Toegankelijkheid**

De breekwerf is geopend/toegankelijk op werkdagen van 08.00 u tot 16.30 u.

De breekwerf is alleen toegankelijk voor het personeel van Devetrans bvba, de bevoegde ambtenaren van gemeente, OVAM en Gewest, de controle-instellingen en de personen die puin aanvoeren of gebroken puingranulaten afhalen, na verkregen toestemming.

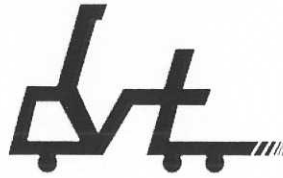
**3. Procedure**

- a) De vervoerder meldt zich aan bij de receptie (bureel) en geeft minstens volgende gegevens door aan de weegbrugbediende voor de opmaak van een interne bon :
  - nummerplaat vrachtwagen
  - naam en adres vervoerder
  - naam en adres klant
  - herkomst van het puin
  - aard van het puin in de zin van dit acceptatiereglement
  - identificatieformulier voor niet-gevaarlijke afvalstoffen conform VLAREMA artikel 6.1.1.2 (uitzondering : particulier met vracht van max. 5 ton)
- b) De vervoerder rijdt naar de weegbrug voor weging van de aangevoerde lading (= 1<sup>ste</sup> weging).
- c) De vervoerder rijdt naar de breekwerf en overhandigt de interne bon aan de koerverantwoordelijke die een eerste visuele controle op het puin zal uitvoeren (samenstelling en onzuiverheden) en de juiste stortplaats zal aanwijzen. Bij aanvoer van asfaltpuin wordt een PAK-spraytest uitgevoerd op de lading.
- d) De vervoerder rijdt opnieuw naar de weegbrug voor weging van de lege vrachtwagen (= 2<sup>de</sup> weging).
- e) De vervoerder haalt bij de receptie (bureel) de weegbon op, die de volgende gegevens bevat :
  - naam en adres van de vergunninghouder
  - bonnummer
  - naam en adres van de klant en vervoerder
  - nummerplaat van het voertuig
  - herkomst en soort puin
  - tarra, bruto en nettoweging
  - datum en uur van weging
  - handtekening (en naam) van de chauffeur/vervoerder en de verantwoordelijke van de vergunninghouder

*Opmerking:*

Vervoerders die beschikken over een geldige TM (voor automatische weging) kunnen eventueel de 2<sup>de</sup> weging overslaan mits ze wegen met deze TM. In dit geval wordt de weegbon afgedrukt in de weegcabine aan de weegbrug. De interne bon én de weegbon – door de vervoerder ondertekend – worden afgegeven aan de koerverantwoordelijke.

Devetrans bvba heeft het recht de toegang tot de breekwerf te verbieden aan de vervoerders die zich niet houden aan de voorgeschreven procedure.



#### **4a. Materialen die aanvaard worden**

- zuiver ongewapend betonpuin (EURAL-CODE 17 01 01)
- zuiver metselwerkpuin (EURAL-CODE 17 01 02)
- zuiver mengpuin (EURAL-CODE 17 01 07)
- zuiver niet-teerhoudend asfaltpuin of freesasfalt (EURAL-CODE 17 03 02) (bij gebruik van de PAK-spraytest treedt geen gele verkleuring op)

#### **4b. Materialen die NIET aanvaard worden**

- teerhoudend asfaltpuin of freesasfalt (bij gebruik van de PAK-spraytest treedt een gele verkleuring op)
- gewapend beton
- mengpuin afkomstig van het uitzeven van bodem die niet conform VLAREBO-bijlage VI is, of afkomstig is van fysico-chemische reiniging van bodem of gelijkaardige afvalstoffen
- puin afkomstig van een brand
- puin afkomstig van een gedwongen / verplichte afvoer van afvalstoffen en van bodemsaneringswerken conform het Bodemdecreet
- puin dat visueel of organoleptisch verontreinigd is met asbest, teer, gevaarlijke afvalstoffen
- niet gescheiden aanvoer van onder 4a. opgesomde materialen
- onder 4a. opgesomde materialen die onzuiverheden bevatten overeenkomstig hoofdstuk 5 van dit reglement
- grond.

#### **5. Onzuiverheden**

De aangevoerde materialen mogen geen onzuiverheden / voor het milieu schadelijke stoffen bevatten. De aangeboden vracht zal onderworpen worden aan een visuele controle en een controle op geur. Bij de minste twijfel zal de vervoerder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van onzuiverheden / schadelijke stoffen, zoniet zal de vracht geweigerd worden.

Worden als onzuiverheden / schadelijke stoffen beschouwd :

- asbestcementbuizen en – platen en alle andere puin waar asbestvezels aan of in verwerkt zijn (asbestverdacht materiaal)
- asbestvrije vezelcementmaterialen
- spoorwegballast
- cellenbeton
- vliegassen en bodemassen van verbrandingsinstallaties
- metaalslakken, non-ferroslakken, keramiek en porselein
- slakken die afkomstig zijn van afvalverbrandingsinstallaties
- gyprocplaten
- siporex en ytongblokken en – panelen
- leisteen
- sandwichpanelen of elementen met ingebetonnerde verloren bekisting
- isolatiematerialen
- roofing
- cokes
- vuurvaste stenen
- organische materialen (hout, plantenresten, ...)
- niet-steenachtige materialen (plastic, rubber, gips, papier, glas, ...)



- grond
- alle andere materialen waarvoor er volgens het VLAREMA een gebruikscertificaat wordt vereist (overgangsbepalingen).

Indien bij het afkippen van het puin blijkt dat er zich toch onzuiverheden / schadelijke stoffen in de vracht bevinden, zal deze terug opgeladen worden en door de vervoerder verwijderd worden. Alle hieraan verbonden kosten vallen ten laste van de klant.

Aangeboden vrachten puin vermengd met een kleine hoeveelheid grond, organische materialen (hout, plantenresten, ...), niet-steenachtige materialen (plastic, rubber, gips, papier, glas, ...) kunnen eventueel wel geaccepteerd worden voor zover de breekinstallatie de verwijdering ervan toelaat en de hoeveelheid niet meer bedraagt dan 1% van de lading.

In betonpuin, metselwerkpuin en mengpuin is maximum 5% asfalt toegelaten.

De kosten verbonden aan het verwijderen en afvoeren van verontreinigingen worden doorgerekend aan de klant.

## **6. Puin afkomstig van containerparken/afvalsorteerbedrijven**

Puin afkomstig van containerparken of afvalsorteerbedrijven wordt beschouwd als hoog-risicoprofiel en wordt onderworpen aan een extra zintuigelijke controle (extra visuele controle + controle van geur/kleur), tenzij dit containerpark/afvalsorteerbedrijf werkt volgens een goedgekeurd kwaliteitssysteem of modelbestek.

Puin met een verklaring van selectieve sloop of dat geproduceerd werd overeenkomstig een sloopinventaris wordt beschouwd als laag-risicoprofiel.

## **7. Storttarieven**

- zuiver ongewapend betonpuin <= 70 cm	:	0,00 €/ton
- zuiver ongewapend betonpuin > 70 cm	:	2,50 €/ton
- zuiver metselwerkpuin <= 70 cm	:	6,50 €/ton
- zuiver metselwerkpuin > 70 cm	:	7,75 €/ton
- zuiver mengpuin <= 70 cm	:	6,50 €/ton
- zuiver mengpuin > 70 cm	:	7,75 €/ton
- zuiver niet-teerhoudend freesasfalt of asfaltpuin <= 70 cm :		2,50 €/ton
- zuiver niet-teerhoudende asfaltpuin > 70 cm :		5,25 €/ton

Storttarieven kunnen jaarlijks worden herzien. Een aangepaste prijslijst is beschikbaar op de breekwerf (receptie).

## **8. Facturatie**

Facturatie van de aangeboden vrachten puin tweewekelijks en betaalbaar 30 dagen na faktuurdatum. Bij facturatiebedrag (excl. BTW) <= 75 € worden 15 € administratiekosten aangerekend.

Klanten die de betalingstermijn overschrijden kunnen de toegang tot de breekwerf geweigerd worden.

<i>Handtekening productieverantwoordelijke</i>  Geert De Waele	<i>Handtekening FPC-verantwoordelijke Verantwoordelijke zelfcontrole</i>  Martijn Vandecasteele
---	---